

INVESTITOR : **GRAD BJELOVAR** (OIB: 18970641692)
Trg E. Kvaternika 2, Bjelovar

GRAĐEVINA : **IZGRADNJA STAZE IZMEĐU
GROBLJA ŽDRALOVI**

LOKACIJA : **BJELOVAR**, fidralovi
k. .br. 581, 582, 591/3 i 590/2, k.o. fidralovi

TVRTKA
PROJEKTANTA: Ž **PROJEKT** Ž d.o.o.
za projektiranje i građenje, Bjelovar

T.D. **60/16**

4. TEHNIČKI OPIS

PROJEKTANT : **TOMISLAV PRGIN**, stru .spec.ing.aedif.

U Bjelovaru, srpanj 2016.

za "PROJEKT" :

direktor

Miroslav Prgin , dipl.ing.gra

4.1. OPĆENITO

U skladu s projektnim zadatkom investitora Grad Bjelovar, izrađena je glavni građevinski projekt izgradnje staze između groblja fidralovi u Bjelovaru.

U fidralovima postoje dva groblja, katoličko i pravoslavno. Na lokaciji katoličkog groblja sagrađena je objekt mrtva nice, dok na pravoslavnem groblju nema mrtva nice.

Da bi mrtva nica bila u funkciji i pravoslavnog groblja, planirano je izgraditi stazu između groblja koja će ih povezivati.

Izgradnja staze je predviđena od ulaza u pravoslavno groblje, uz ogradu groblja, preko kanala do asfaltiranog platoa objekta mrtva nice.

4.2. OPIS TRASE S HORIZONTALNIM I VERTIKALNIM ELEMENTIMA

Trasa projektirane staze će pratiti ogradu groblja a niveleta staze će pratiti teren. Predviđena je visina staze je 2,50 m od podložne betonske ploščice tipskim parkovnim rubnjacima 8/20/100 cm u betonskoj podlozi. Uzdužni nagib staze je od 0,1 %, 1,1 %, 7,36 % do 11,08 %, ovisno o konfiguraciji terena kojeg ista prati. Vertikalne krivine su radiusa R=200, 400 i 1500 m, dok su horizontalne krivine radiusa R=5,0 m.

Poprečni nagib staze je jednostrešan i iznosi 1 %.

Na dijelu trase gdje prelazi kanal predviđena je izgradnja armiranobetonskog ploštastog propusta, koji upornjaci su armiranobetonski debljine 30 cm iz betona marke C 30/27 kao i armiranobetonska ploščica a koja je debljine 30 cm.

Cijeli predviđeni zahvat obuhvatao bi katastarske estice br. 581, 582, 591/3 i 590/2, k.o. fidralovi.

4.3. POPREČNI PROFILI STAZE

Normalni poprečni profil je s jednostrešnim poprečnim nagibom, odnosno betonskim tipskim rubnjacima 8/20/100 cm ukupne visine 250 cm, definiran u grafu kom dijelu.

Bankina je visina 0,50 do 2,00 m, poprečni nagib 4 % prema van.

Predviđeni pokosni nasipa su u nagibu 1:1,5.

4.4. KONSTRUKCIJA STAZE

Na otkopanu, izravnanim i dobro nosivu podlogu od posteljicu modula stižljivosti Ms×30 MN/m² (zemljani materijal) ugrađuje se:

- nevezani zrnati kameni materijal 0/63 mm za donji nosivi sloj (tampon) debljine sloja 30 cm u zbijenom stanju. Modul stižljivosti Ms×80 MN/m².
- asfaltni sloj je iz asfalta AC 16 basse 50/70 u debljinama sloja od 6 cm u zbijenom stanju.

Ovim projektom je predviđeno i premostitev kanala. Kanal će se premostiti armiranobetonskim ploštastim upornjaci su armiranobetonski debljine 30 cm iz betona marke C 30/27 kao i armiranobetonska ploščica a koja je debljine 30 cm preko koje se polaže završni sloj asfalta.

S obje strane propusta će se postaviti metalna ograda iz elastičnih cijevi Ø 50 mm duljine 5 m i visine 1 m, tri stupna i dvije horizontalne pregrade.

4.5. ODVODNJA

Odvodnja će biti riješena uzdužnim i poprečnim padovima preko betonskih rubnjaka u okolni teren.

4.6. ZAŠTITA NA RADU

Prije početka i u tijeku radova potrebno je osigurati cijelokupno gradilište mjerama zaštite na radu.

4.7. OBVEZE IZVODITELJA

Izvoditelj je dužan:

- sve radove izvoditi prema važećim propisima i standarima
- o svom tražku ukloniti sve nedostatke koji se pojavljuju u jamstvenom roku
- o eventualnom nedostatku u projektu obavijestiti nadzornog inženjera ili projektanta radi otklanjanja istog.

4.8. PROCJENA TROŠKOVA IZGRADNJE

Na temelju predviđenih radova i materijala, iskustvenih procjena, te trifličnih kretanja cijena radova i materijala, procjena troškova izgradnje staze iznosi **160.000,00 kn** (bez ura unatrag PDVa).

Projektant :

Tomislav Pržin, stručni spec.ing.aedif.